Аннотация рабочей программы дисциплины
«Ремонт и утилизация автомобилей и тракторов»

1. Цели освоения дисциплины:

обеспечить формирование и развитие компетенций в соответствии с основной профессиональной образовательной программой по специальности 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства».

2. Результаты обучения по дисциплине (приобретаемые компетенции)

В результате освоения дисциплины студент должен обладать следующими компетенциями:

- способностью разрабатывать технологическую документацию для производства, модернизации, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования (ПК-10);
- способностью определять способы достижения целей проекта, выявлять приоритеты решения задач при производстве, модернизации и ремонте автомобилей и тракторов, их технологического оборудования и комплексов на их базе (ПСК-1.3);
- способностью разрабатывать конкретные варианты решения проблем производства, модернизации и ремонта автомобилей и тракторов, проводить анализ этих вариантов, осуществлять прогнозирование последствий, находить компромиссные решения в условиях многокритериальности и неопределенности (ПСК-1.4);
- способностью разрабатывать технологическую документацию для производства, модернизации, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта автомобилей и тракторов (ПСК-1.8).

3. Трудоёмкость дисциплины составляет 3 ЗЕТ (108 часов).

4. Формы промежуточной аттестации – зачет

5. Содержание дисциплины

Дисциплина включает следующие разделы:

- Общие сведения об условиях эксплуатации и разрушениях узлов и деталей автомобилей и тракторов.
- Понятие “жизненный цикл” объекта автотракторной техники. Место ремонта и утилизации в “жизненном цикле”. Экологичность и экономичность утилизации. Понятие о рециклинге.
- Ремонтопригодность деталей автомобилей и тракторов, приспособленность их к восстановительному ремонту. Конструктивные мероприятия по повышению приспособленности к утилизации.
- Технологические процессы и организация утилизации автотракторной техники.
- Безразборная оценка послеремонтного ресурса агрегатов.
- Структура производственного процесса ремонта автомобилей и тракторов. Схемы технологического процесса ремонта автомобилей и тракторов.
- Подготовка автомобилей и тракторов к ремонту. Последовательность разработки технологических процессов ремонта автомобилей и тракторов.
- Способы утилизации автотракторной техники.
- Показатели утилизации в составе показателей качества автомобиля (трактора). Методика оценки утилизационной способности.

6. Место дисциплины в структуре основной образовательной программы

Дисциплина «Ремонт и утилизация автомобилей и тракторов» относится к обязательным дисциплинам вариативной части учебных планов.

Для изучения дисциплины «Ремонт и утилизация автомобилей и тракторов» студент должен опираться на знание ряда курсов: конструкции автомобилей и тракторов, технология конструкционных материалов и др. Дисциплина играет ключевую роль в системе профессиональной подготовки, так как формирует у студентов базовый набор знаний и умений, понятийный аппарат, необходимые для создания новых конструкций наземных транспортно-технологических средств.